



# Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Manutenzione Strade  
Calle Nordio Marangoni  
tel. n. 041/5534051 - fax n. 041/403459  
Responsabile del Procedimento: arch. Marco MARANGON  
Responsabile dell'istruttoria: geom. Paolo Passarella

Prot. **32917**  
Risposta alla nota n.  
vs.Rif.:  
del

Chioggia,

31 LUG. 2013

OGGETTO: - **VERITAS** – prot. **15049 del 10.04.1013** - Richiesta di autorizzazione manomissione suolo pubblico per nuovo allacciamento acquedotto in **via Nazioni Unite 00**

VERITAS spa  
Unità Locale Chioggia  
Servizio Idrico Integrato  
Area Territoriale Chioggia - ASP  
Via Padre Emilio Venturini, 111  
30015 - CHIOGGIA (VE)  
fax 041/5533612

TOEM

## DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Veritas spa per la manomissione del suolo pubblico causa nuovo allacciamento acquedotto in **via Nazioni Unite 00** pervenuta con prot. 15049/SICHI del 10.04.2013 e registrata al prot. com.le con n. **prot. 15049 del 10.04.1013** ;

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi della compagnia ASSICURAZIONI UNIPOL spa Agenzia di Mestre prodotta dalla VERITAS spa con sede in via Santa Croce 489 Venezia;

## SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
2. Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
3. Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
4. L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP e detti lavori dovranno, dalla data di rilascio dell'autorizzazione essere ultimati entro 180 gg.
5. Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE ), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
6. Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
7. Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33, 34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.
8. In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso.
9. **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.-** Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.
10. Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le



# Città di Chioggia

città d'arte

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzione Strade

Calle Nordio Marangoni

tel. n. 041/5534051 - fax n. 041/403459

Responsabile del Procedimento: arch. Marco MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: geom. Paolo Passarella

modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 12.

11. **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il tecnico p.i. Sergio Pergher della VERITAS spa. , che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
12. Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

## PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della VERITAS consistenti nella manomissione di suolo pubblico per nuovo allacciamento fognatura in **via Nazioni Unite 00** :

### PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;  
il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;  
il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;  
l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti; nel caso di pavimentazione colorata si prescrive colorazione del manto pari a quella esistente.

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

**VERITAS S.p.A.**  
CONCESSIONARIO  
S. Croce, 489 - 30135 VENEZIA  
Cap. Soc. € 110.973.850,00 i.v.  
c.f. p. IVA VE 03941820276  
Area Territoriale di Chioggia - ASP  
Via P.E. Venturini 111 - 30015 CHIOGGIA (VE)  
L'IMPRESA

**VERITAS**  
RESPONSABILE SERVIZIO  
IDRICO INTEGRATO  
p.i. Sergio Pergher

p. IL DIRIGENTE  
Il Funzionario Delegato  
Arch. Marco Marangon

PP/pp ALLEGATI : N. 1 tavola dei grafici